

Váš dopis zn.: 2015-34  
Ze dne: 01.03.2016  
Naše zn.: POH/09344/2016-2/101100

Vyřizuje: Ing. Štěpánka Končelová  
Tel.: +420 474 636 730  
Mobil: +420 602 962 411  
E-mail: Koncelova@poh.cz

Datum: 12.04.2016

Kontaktní  
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

Pan  
Ing. Martin Haueisen  
Bezejmenná 1424/9  
350 02 Cheb

### Cyklostezka podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří – I. etapa

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi dne 1. března 2016 a doplněna byla dne 7. března 2016, Vám sdělujeme naše stanovisko platné dva roky ode dne vydání.

S realizací uvedené stavby dle předložených podkladů **souhlasíme** za předpokladu splnění následujících podmínek:

#### Stanovisko z hlediska Povodí Ohře, s. p.:

1. Během provádění stavebních prací nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. S Povodí Ohře, s. p. závodem Karlovy Vary (paní Jetenská, tel.: 353 436 723, e-mail: hjetenska@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemků dotčených stavbou (viz záborový elaborát) v k. ú. Cheb (dotčených stavbou cyklostezky a opevněním svahu VD Skalka), se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků. Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
3. Úsek cyklostezky u sjezdu (p. p. č. 514/13, k. ú. Cheb) k VD ve staničení cca 0,67 km bude umožňovat její přejezd těžkou technikou Povodí Ohře, s. p., za účelem vykonávání údržby správce.
4. Zahájení stavebních prací bude v předstihu písemně oznámeno na naše vodohospodářské oddělení (ing. Končelová, e-mail: koncelova@poh.cz) a pozemky budou protokolárně předány a zpět převzaty.
5. Práce na opevnění svahu vodního díla Skalka v souvislosti s předmětnou stavbou cyklostezky budou předem projednány a oznámeny vodohospodářskému dispečinku Povodí Ohře, s. p. (Bc. Čacká, e-mail: cacka@poh.cz).
6. Před zahájením stavebních prací bude zdejšímu vodohospodářskému oddělení předložen havarijní a povodňový plán stavby k posouzení.
7. Povodí Ohře, s. p., nebude přebírat do své správy žádné úpravy, opevnění a záhozy vybudované v rámci stavby.
8. Pro užívání cyklostezky bude vypracován povodňový plán, který bude součástí povodňového plánu obce.

9. Po ukončení stavby nám bude předloženo jedno paré zaměření skutečného provedení předmětné stavby.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je DSP cyklostezky podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří – I. etapa. V rámci I. etapy výstavby bude řešena cyklostezka podél silnice II/606 oddělená od komunikace zeleným pruhem se stromořadím. Dále budou řešeny zpomalovací prvky na průtahu silnice II/606 doplněním zpomalovacích ostrůvků a vytvořením bezpečných míst pro přecházení. Dále bude řešena úprava veřejného prostranství v blízkosti kostela a nové odpočinkové plochy za kostelem. Součástí této etapy jsou objekty veřejného osvětlení, dešťové kanalizace, úpravy odvodnění, přeložky a ochrany inženýrských sítí, velkoplošná výprava silnice II/606, úprava navazujících chodníkových a dopravních ploch, sadové úpravy a osazení mobiliáře.

**SO 001** Příprava staveniště a HTÚ – v rámci tohoto objektu bude řešeno kácení a opevnění svahu VD Skalka. Navrženo je jako opatření proti vzniku případné abraze, přetížení svahu stávajícího násypového tělesa silnice II/606 v délce 137 m bude řešeno tak, aby nedocházelo k vytváření trvalých deformací pohybem části násypového tělesa, jako tomu bylo v minulosti při provozu obou jízdních pruhů silnice ve směru k silnici I/6. Na základě posouzení stavby ve vztahu k vlnovému režimu VD Skalka byla navržena stavební úprava břehové linie v délce 137 m, opevnění svahu podél komunikace musí být provedeno na celou jeho výšku, aby nedocházelo k tvorbě abraze pod nově vybudovanou konstrukcí kamenného záhozu, což by vedlo k jeho destrukci a porušení stability. Zpevnění břehu VD Skalka bude provedeno stabilizováním kamennou rovnatinou, jejíž velikost bude odpovídat střední velikosti kamene  $D_s=55$  cm, resp. hmotnosti 300–500 kg opřené do záhozové patky. Ve svahu bude vytvořena pro lepší stabilizaci břehu kamenná spádová lavička š. 1,6 m vymezena zimní a letní hladinou zásobního prostoru, za kterou bude následně provedeno přetížení z kamene o stejné velikosti zrna. Po provedení odtěžení svahu a břehové linie do potřebného sklonu bude provedeno oddělení celé plochy záhozu od rostlého terénu netkanou geotextilií, následně na ni naneseno hrubé drcené kamenivo v tloušťce 200 mm. Na takto připravený podklad bude realizována nejdříve záhozová pata z kamene  $D_s$  min. 60 cm s proštěrkováním a následně těžká kamenná rovnatina o min. tl. 80 cm s vyklínováním až do úrovně výběhové výšky dle výpočtu (442,02 m n. m.). Sklon 1:1,5.  $D_s$  podkladní vrstvy 30cm, krycí vrstva  $D_s$  min. 50 cm, u paty opevnění min.  $D_s$  60 cm. Na takto připravenou ochranu břehu proti abrazi bude realizováno přetížení násypové části zemního tělesa silnice II/606 (viz výkresy), sklon 1:2 – 1:3,  $D_s$  podkladní vrstvy 30 cm, krycí vrstva  $D_s$  min. 50 cm. Kamenná rovnatina bude vyklínkována jemnější frakcí kameniva. V rámci této úrovně budou vytvořeny kapsy pro výsadbu (SO 801). Uvedené řešení bylo konzultováno a odsouhlaseno hlavním pracovníkem TBD (ing. J. Svejkovský).

**SO 101** Společná stezka pro chodce a cyklisty bude vybudována v celkové délce 1 090 m o základní šířce 3,0 m s asfaltovým povrchem, souběžná se silnicí II/606, oddělena od ní bude zeleným pruhem o š. 2,0 m osazeným stromořadím. U objektu Casina se bude napojovat na cyklostezku budovanou v rámci II. etapy této stavby. Cyklostezka bude oddělena zábradlím v místech vedoucích v násypu podél břehu VD Skalka (st. 0+388 – 0+668). Ve staničení 0+426, 0+561, 0+716 a 0+788 budou vybudována odpočinková místa (odpočívky) s vyhlídkou na VN Skalka v š. 2,22 m a délce 5,6 m, resp. až 7,61 m (první odpočívka), jejichž součástí bude osazené zábradlí o v. 1,1 m. První a druhá odpočívka bude oddělena betonovou palisádou š. 15 cm a výšce 0,2 až 1,0 m při délce 10,4 m a 8,5 m. Součástí první odpočívky je v rámci SO 103 schodiště k přístavnímu molu lodní dopravy. Mobiliář odpočívky (součást SO 801) budou tvořit vždy dvě lavičky bez opěradla, stojan na kola a odpadkový koš. Odvodnění stezky bude řešeno podélným a příčným sklonem do vsaku okolních zelených ploch, v místech souběhu s poježděnými plochami bude využito odvodnění těchto ploch do jejich uličních vpustí.

**SO 102** Parkové úpravy veřejného prostranství u kostela – jejich součástí bude příprava staveniště a bourací práce stávajících asfaltových ploch, betonových konstrukcí, obrubníků a kanalizačního potrubí, demontáž stávajícího mobiliáře. Poté bude na pozemcích p. č. 568 a 26 k. ú Pomezí nad Ohří vybudována odpočinková plocha s povrchem z kamenné žulové kostky napojená na cyklostezku mlatovým chodníčkem, bude osazen mobiliář a doplněna výsadba. Odvodnění plochy bude řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu nebo vsakem v rámci plochy. Na hraně břehu VD Skalka bude osazeno zábradlí o v. 1,1 m. Plocha bude osvětlena veřejným osvětlením (SO 431).



**SO 103** Navazující dopravní plochy – jedná se o úpravu stávajících sjezdů, vybudování nových sjezdů, napojení místních komunikací, vybudování parkoviště před kostelem, autobusových zálivů a navazujících chodníkových ploch. Odvodnění těchto navazujících ploch (chodníky, autobusové zálivy, sjezdy) bude řešeno podélným a příčným sklonem přes krajnici do okolního travnatého terénu (vsak), popřípadě přes obrubu do komunikace (UV). Odvodnění parkoviště před kostelem bude řešeno přes sorpční vpust do dešťové kanalizace stoka A.

**SO 104** Silnice II/606 – úprava šířkového uspořádání – dojde k vybudování zklidňujícího opatření na vjezdu do obce formou širokého středového dělicího ostrůvku kdy dojde k vyosení stávajícího jízdního pruhu do obce. Součástí objektu je dále úprava stávajícího podélného příkopu (reprofilace a zpevnění dna žlabovkami) a napojení přes usazovací vtokovou jímku do prodloužení stávajícího zatrubněného příkopu (prodl. v délce 19,2 m ze žel. bet. trub DN400).

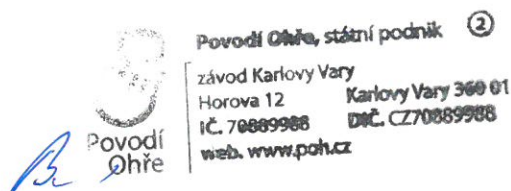
**SO 109** Velkoplošná výprava silnice II/606 – po dokončení stavebních objektů týkajících se dopravní části bude provedena velkoplošná oprava povrchu silnice II/606, spočívat bude ve výměně obrusné vrstvy odfrézováním 40 mm stávající obrusné vrstvy a nahrazením novou ve stejné tloušťce.

**SO 301** Dešťová kanalizace – řeší návrh stok (výměnu stávajících příp. jejich prodloužení) pro odvodnění, množství srážkových vod není navyšováno, není zasahováno do stávajícího systému odvodnění finálně vždy vyústěného do VD Skalka. Nově je budována stoka A (12 l/s, DN250, 75 m) a stoka D (12 l/s, DN250, 18,5 m) v místech, kde není možné napojení vpustí na stávající stoky. U stávající stoky B (189 l/s, DN500, 79,1 m) se jedná o její výměnu a prodloužení z důvodu změny dispozice v dotčených místech, dojde k zatrubnění namísto kombinace otevřeného příkopu se zatrubněním.

**SO 431** Veřejné osvětlení – projekt řeší demontáž 32 ks stávajících světelných bodů a montáž 36 ks nových světelných bodů, 6 ks světelných bodů doplňkového osvětlení a 6 ks světelných majáčků včetně nového podzemního napájecího vedení.

Stavebníkem je Obec Pomezí nad Ohří, zpracovatelem PD je žadatel.

Vodní útvar povrchových vod ID OHL\_2075\_J Nádrž Skalka na toku Ohře, útvar podzemních vod ID 2110 Chebská pánev. ČHP 1-13-01-0100-0-00, -0110-0-00



Ing. Eva Benešová  
vedoucí technické skupiny

#### Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov

VHE: 11-13/448 HP: 1-13-01-010 GIS: ZÚ: 893655/1020232 KÚ: 894678/1019988

POh, s. p. závod KV, PoM – paní Jetenská

POh, s. p. provoz Cheb

a/a 09344

